

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

Remont drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku Trzebania – Osieczna od km 5+280 do km 7+307

lp	SST	wyszczególnienie robót	j.m	ilość	cena	wartość
I.						
Roboty przygotowawcze						
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe w km 5+280 - 7+307	m	2027		
II.						
Pobocza						
2	D-06.03.01.	Ścinka zawyżonych poboczy gruntowych na szerokości 0,75 m z odwozem gruntu poza teren budowy i utylizacją	m ²	2388,0		
3	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża - poboczy	m ²	2388,0		
4	D-06.03.01a.	Wykonanie umocnienia nawierzchni poboczy z destruktu bitumicznego na szer. 0,75 m i grub. 8-10 cm	m ²	2388,0		
III.						
Remont częściowej konstrukcji jezdni						
5	D-01.02.04. D-05.03.11.	Rozbiórka istn. konstrukcji jezdni (nawierzchnia bitum. + podbudowa + podłoże) na głębokość 48 cm z odwozem gruzu poza teren budowy i utylizacją	m ²	195		
6	D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie koryta	m ²	195		
7	D-06.03.01a.	Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z destruktu bitum. grub. 2x10 cm	m ²	195		
8	D-04.04.02.	Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie grub. 20 cm	m ²	195		
9	D-04.07.01.	Wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC22P grub. 8 cm	m ²	172,5		
IV.						
Nawierzchnia jezdni						
10	D-05.03.11.	Frezowanie nawierzchni bitum. na głębokość do 4 cm z odwozem urobku na składowisko Wykonawcy (odkład)	m ²	12672,0		
11	D-05.03.05.	Wyrównanie istn. podłoża mieszaną min-asfalt AC16W	Mg	63,4		
12	D-04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie podłoża bitum. emulsją asfalt. w ilości ok. 0,5 kg/m ² wraz z zabezpieczeniem powierzchni roztworem mleka wapiennego	m ²	12475,0		
13	D-05.03.26a.	Ułożenie w-wy przeciwspekniowej -geosiatka z włókien szklanych o wytrzym. min. 120x120 kN/m powlekana polimeroasfalem	m ²	12234,0		
14	D-05.03.05.	Mechaniczne ułożenie w-wy wiążącej z BA - AC16W grub. 5 cm	m ²	12475,0		
15	D-04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie podłoża bitum. emulsją asfalt. w ilości 0,5 kg/m ² wraz z zabezpieczeniem powierzchni roztworem mleka wapiennego	m ²	12432,0		
16	D-05.03.13.	Mechaniczne ułożenie w-wy ścieralnej SMA11 grub. 4 cm	m ²	12432,0		
V.						
Zjazdy do posesji i na drogi boczne - Osieczna str. lewa						
17	D-02.01.01.	Wykonanie koryta pod zjazdy na głęb. 30 cm z odwozem gruntu i	m ²	84,2		
18	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod zjazdy	m ²	84,2		
19	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z mieszanek niezwiązanych z kruszyw łamanych 0/31,5 grub. 20 cm	m ²	76,5		
20	D-08.02.02.	Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki beton. 8cm na podsypce	m ²	51		
21	D-08.02.02.	Wykonanie nawierzchni zjazdu z płyt beton. ażurowych 40x60x8 cm na podsypce cem.-piaskowej z wypełnieniem wolnych	m ²	25,5		
22	D-08.03.01.	Ustawienie obrzeży beton. 8x30 na ławie beton. z oporem dla zjazdów	m	46,5		
23	D-08.01.01.	Ustawienie krawężnika najazdowego beton. 20x22 cm na ławie beton. z oporem dla zjazdów	m	34		
24	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża - istn zjazd gruntowy - km 6+577 str. L	m ²	20		
25	D-06.03.01a.	Ułożenie nawierzchni z destruktu grub. 10 cm na zjeździe - jw.	m ²	20		
26	D-08.02.02.	Regulacja wysokości istn. nawierzchni z płyt betonowych ażurowych 40x60 cm - podsypka z kruszyw 0/31,5	m ²	24		

VI.		Zjazdy do posesji - m. Osieczna str. prawa				
27	D-01.02.04.	Rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki beton. (na szerokości pasa zieleni) ze złożeniem na odkład	m ²	35,4		
28	D-01.02.04.	Rozbiórka obrzeży beton. 6x20 na ławie beton (do zjazdów powyżej)	m	17,7		
29	D-08.02.02.	Regulacja wysokości istn. nawierzchni zjazdów do posesji z kostki beton. na podsypce cem.-piaskowej	m ²	35,4		
30	D-08.03.01.	Ustawienie obrzeży beton. 6*20 na ławie beton. z oporem na zjazdach	m	17,7		
VII.		Zatoka autobusowa Trzebania				
31	D-01.02.04.	Rozbiórka krawężnika beton. 20x30 na ławie betonowej z odwozem gruzu poza teren budowy i utylizacją	m	54		
32	D-01.02.04.	Rozbiórka nawierzchni chodnika z płyt beton. 35x35 z odwozem gruzu poza teren budowy i utylizacją	m ²	22		
33	D-01.02.04.	Rozbiórka nawierzchni chodnika z płyt beton. 35x35 z złożeniem na odkład	m ²	16		
34	D-01.02.04.	Rozbiórka obrzeży beton. z odwozem gruzu poza teren budowy i utylizacją	m	31,5		
35	D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie koryta pod chodnik	m ²	81		
36	D-08.01.01.	Ułożenie krawężnika beton. 20x30 na ławie beton. z oporem, w tym obniżonego na przejściu dla pieszych i skrzyżowaniu do poziomu	m	59		
37	D-08.03.01.	Ułożenie obrzeży beton. 8x30 na ławie beton. z oporem	m	49,5		
38	D-04.07.01.	Wykonanie podbudowy pod nawierzchnię chodnika z mieszanek związanych cementem klasy C3/4 grub. 10 cm	m ²	75		
39	D-08.02.02.	Ułożenie chodnika z kostki beton. grub. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej grub. śr. 5 cm	m ²	75		
40	D-08.02.02.	Ułożenie chodnika z płyt beton. 35x35 cm na podsypce cem.-piaskowej grub. śr. 5 cm - materiał z rozbiórki	m ²	16		
VIII.		Ścieki beton. korytkowe				
41	D-01.02.04.	Rozbiórka ścieku beton. korytkowego szer. 40 cm na ławie beton. z odwozem gruzu poza teren budowy i utylizacją	m	578		
42	D-08.05.01.	Ułożenie ścieku beton. korytkowego szer. 40 cm na ławie beton i podsypce cem.-piaskowej	m	578		
IX.		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - oznakowanie drogi				
43	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome materiałami cienkowarstwowymi - linie segregacyjne i krawędziowe, ciągłe	m ²	558,0		
44	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome materiałami cienkowarstwowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane	m ²	258,4		
45	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome materiałami cienkowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach	m ²	39,1		
46	D-07.02.01.	Oznakowanie pionowe - ustawienie znaków drogowych pionowych odblaskowych (typ II, średnie, krawędź podwójnie gięta na całym obwodzie, ocynk.) na słupkach z rur stalowych ocynkowanych 2,5" - znaki typu A	szt.	2		
47	D-07.02.01.	Oznakowanie pionowe - ustawienie znaków drogowych pionowych odblaskowych (typ II, średnie, krawędź podwójnie gięta na całym obwodzie, ocynk.) na słupkach z rur stalowych ocynkowanych 2,5" - znaki typu B,C	szt.	14		
48	D-07.02.01.	Oznakowanie pionowe - ustawienie znaków drogowych pionowych odblaskowych (typ II, średnie, krawędź podwójnie gięta na całym obwodzie, ocynk.) na słupkach z rur stalowych ocynkowanych 2,5" -	szt.	14		
49	D-07.02.01.	Oznakowanie pionowe - przestawienie istn. znaków drogowych pionowych wraz ze słupkami- znaki typu A, B	szt.	3		
		razem wartość netto				
		wartość VAT				
		razem wartość brutto				